

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad
oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2



Městský úřad Černošice

Rozhodnutí nabylo právní moci dne: 20.11.2021

Datum:

Podpis:

Spis. ZN. výst.: 54448/2021/Min
Č.j.: MUCE 143929/2021 OSU
vyřizuje: Bc. Bohumila Minaříková, kancelář č.dv. 109
tel./e-mail: 221 982 132
bohumila.minarikova@mestocernosice.cz

V Praze dne 18.10.2021

ROZHODNUTÍ

SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 5.5.2021 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha,
kterou zastupuje Michal Böhm, IČO 65444906, Javořícká 1205/11, 153 00 Praha 5,

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„II/106, most ev.č. 106-001 Štěchovice“

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 52/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 238/2 (ostatní plocha), parc. č. 803/5 (ostatní plocha), parc. č. 870/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Hradištko pod Medníkem, parc. č. 700/4 (vodní plocha), parc. č. 700/6 (ostatní plocha), parc. č. 700/9 (ostatní plocha), parc. č. 700/21 (vodní plocha), parc. č. 711/1 (ostatní plocha), parc. č. 712/1 (ostatní plocha), parc. č. 712/3 (ostatní plocha), parc. č. 713/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Štěchovice u Prahy.

Stavba obsahuje:

- Stavební úpravy mostu Dr. Edvarda Beneše ev. č. 106 spočívající v zesílení závěsů, sanaci povrchů a obnově izolací. Zesílení závěsů vložením prepínacích tyčí se skrytým kotvením, obnova obetonávky závěsů do původního rozměru. Lokální opravy a reprofilace včetně pasivace výztuže. Realizací stavby nebudou měněny geometrické a prostorové charakteristiky mostu.
- Oprava křídel mostu z vnější strany především očištění a spárování, z rubové strany provedení izolace. Oprava křídla 2P se sestává z odbourání římsy v celé délce. V části křídla na délce cca 6,6 m od konce bude částečně rozebrána horní část kamenného obkladu a odbourání stěny k následnému výškovému nastění křídla, horní úroveň římsy

- bude o 30 cm výše než římsa stávající. Prodloužení křídla bude provedeno pomocí oddílatované železobetonové úhlové stěny s kamenným obkladem z kyklopského zdiva z kamene shodného se stávajícím křídlem, délka nového křídla 7 m.
- Úprava pod a kolem mostu – stávající kamenná dlažba kolem mostu bude zbavena vegetace, očištěna a přespárována. Rozvolněné části budou přeskládány, předlážděny a nevyhovující kameny budou vyměněny za kameny shodného typu. Kompletní oprava odláždění se týká zejména svahového kuželu podél křídla 2L.
 - Zvláštní vybavení mostu – v rámci opravy bude provedeno označení letopočtu výstavby mostu, označení evidenčního čísla mostu, osvětlení mostu, hodiny, kabelové chráničky, měřičské značky, dopravní značení. Stávající vedení NN zabudové v římsě vč. optických kabelů CETIN a metalických kabelů CETIN nebudou měněny, pouze uloženy do nových chráničků v chodníkové části římsy.
 - Oprava vozovky na mostě o celkové délce 116,05 m. Úsek je rozdělen mostními závěry na části délky 6,65 m (skryté pole), úsek na mostovce v délce 102,1 m a na konci v délce 6,65 m (skryté pole), šířka vozovky na mostě 5,95 m, příčný sklon na mostě střešovitý 2%.
 - Vozovka v předpolí - šířka vozovky v předpolích se rozšiřuje do křižovatkových větví. Délka úpravy vozovky v předpolí činí na Štěchovické straně 11,2 m (do hrany navazující akce rekonstrukce silnice II/102). Na Hradištské straně v délce 24 m (do hrany stávající spáry ve vozovce). Z toho na začátku úseku na délce 1 m a na konci úseku v délce cca 10 m bude provedena výměna obrusné vrstvy. Příčný sklon na křižovatkách bude přizpůsoben stávajícímu stavu napojovaných křižovatek.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

- 1) Stavební úpravy mostu Dr. Edvarda Beneše ev. č. 106 budou provedeny na pozemcích st. p. 52/1, parc. č. 238/2, 803/5, 870/1 v katastrálním území Hradištko pod Medníkem, parc. č. 700/4, 700/6, 700/9, 700/21, 711/1, 712/1, 712/3, 713/1 v katastrálním území Štěchovice u Prahy.
- 2) Oprava křídla mostu 2P bude provedena v rozsahu odbourání římsy v celé délce. V části křídla na délce cca 6,6 m od konce bude částečně rozebrána horní část kamenného obkladu a odbourání stěny k následnému výškovému nastění křídla, horní úroveň římsy bude o 30 cm výše než římsa stávající. Prodloužení křídla bude provedeno pomocí oddílatované železobetonové úhlové stěny s kamenným obkladem z kyklopského zdiva z kamene shodného se stávajícím křídlem, délka nového křídla 7 m.
- 3) Vozovka na mostě bude provedena o celkové délce 116,05 m. Úsek je rozdělen mostními závěry na části délky 6,65 m (skryté pole), úsek na mostovce v délce 102,1 m a na konci v délce 6,65 m (skryté pole), šířka vozovky na mostě 5,95 m, příčný sklon na mostě střešovitý 2%.
- 4) Vozovka v předpolí - šířka vozovky v předpolích se rozšiřuje do křižovatkových větví. Délka úpravy vozovky v předpolí činí na Štěchovické straně 11,2 m (do hrany navazující akce rekonstrukce silnice II/102). Na Hradištské straně v délce 24 m (do hrany stávající spáry ve vozovce). Z toho na začátku úseku na délce 1 m a na konci úseku v délce cca 10 m bude provedena výměna obrusné vrstvy. Příčný sklon na křižovatkách bude přizpůsoben stávajícímu stavu napojovaných křižovatek.

III. Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval od. projektant Ing. Miroslav Seidl, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010141, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude provedena dodavatelsky právnickou osobou nebo fyzickou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen před zahájením prací.
- 3) Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytýčení musí být ověřeny úředně oprávněným

- zeměměřickým inženýrem. O provedení vytýčení musí být sepsán vytyčovací protokol a všichni pracovníci provádějící výkopové práce musí být seznámeni s polohou podzemních sítí.
- 4) Budou dodrženy technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů).
- 5) Budou dodrženy podmínky CETIN a.s., pod č.j. 810584/20 ze dne 4.11.2020 a pod č.j. 809123/20 ze dne 6.11.2020:
- Po dobu provádění opravy budou kabely ze stávajících říms vyjmuty, uloženy do provizorního ochranného žlabu (nebo jiné ochranné konstrukci) a nakonec vráceny do své trasy v nových půlených chráničkách 110/94 s hladkým vnitřním povrchem uložených v nově zřízené chodníkové části římsy.
 - Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
- 6) Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Černošice, odboru stavebního úřadu, oddělení památkové péče, ze dne 22.4.2021 pod č.j. MUCE 47666/2021/OSU/SF a to zejména:
- V dalším stupni projektové dokumentace (projektová prováděcí dokumentace) bude upřesněn způsob kotvení přepínacích tyčí závěsů, včetně jeho skrytí. Dále bude upřesněn technologický postup, včetně přesného provedení provizorního zavěšení. Bude provedena prohlídka a zdokumentování stavu vnitřku betonových oblouků a výsledek bude zpracován do projektu.
 - V dalším stupni projektové dokumentace (projektová prováděcí dokumentace) bude upřesněn způsob sanace sloupu hodin, včetně pylonu pod ním a betonových květináčů.
 - Vlastní betonový chodník (chodníková část římsy) bude proveden z probarveného betonu do slabě okrového odstínu.
 - Na provádění sanačních prací bude zhotovitelem stavby předem vypracován technologický postup, včetně výběru konkrétních materiálů. Ten bude předložen zástupcům památkové péče k odsouhlasení. Provedení kompletní sanace bude ověřeno zástupci památkové péče na předloženém vzorku.
 - Výběr kamene a provedení nového kamenného obkladu prodlouženého mostního křídla bude ověřeno zástupci památkové péče na předložených vzorcích.
 - Nová osvětlovací tělesa mostu budou zasunuta do trámových ztužidel, aby se méně pohledově uplatňovala.
 - Nové poklopy šachet budou litinové, konkrétní výrobek bude odsouhlasen zástupci památkové péče.
 - Všechny další navazující stupně projektové dokumentace a jejich případné úpravy budou průběžně konzultovány a následně předloženy k vyjádření a odevzdány odborné organizaci státní památkové péče – NPÚ ÚOP středních Čech k archivaci.
 - Veškeré úpravy předloženého záměru je nutné s NPÚ předem projednat.
 - Před zahájením prací bude svoláno vstupní jednání za účasti investora, zhotovitele a zástupců památkové péče za účelem vyjasnění detailů a stanovení dalšího postupu. Zástupci památkové péče budou zváni na pravidelné kontrolní dny stavby.
- 7) Budou dodrženy podmínky Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – JIH, dopravní inspektorát, ze dne 23.3.2021 pod č.j. KRPS-54563-1/ČJ-1/ČJ-2021-011406:
- Pokud dojde v souvislosti s výstavbou k omezení silničního provozu na pozemních komunikacích, požadujeme v dostatečném předstihu před zahájením prací předložení dopravně inženýrských opatření k odsouhlasení.
- 8) Budou dodrženy podmínky Státní plavební správy – pobočky Praha ze dne 16.12.2020 pod zn. 9231/PH/20:
- Stavba bude zabezpečena tak, aby bylo zamezeno pádu jakéhokoli materiálu z opravy mostu do vodní cesty.
 - V případě, že dojde i přes veškerá zabezpečení k pádu předmětu do vodní cesty, bude tato skutečnost neprodleně nahlášena na Státní plavební správu, středisko RIS.
 - Omezení plavby během opravy mostu je možné pouze na základě projednání se Státní plavební správou.

- Postup všech prací musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu.
 - V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.
 - V průběhu opravy mostu musí být zachován v co nejvyšší míře stávající průjezdný plavební profil mostu případně jeho omezení musí být v časovém předstihu projednáno se Státní plavební správou.
 - Provozování přístavišť přivozu po dobu opravy mostu bude v časovém předstihu projednáno se Státní plavební správou.
 - Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.
- 9) Budou dodrženy podmínky Vodohospodářské společnosti Benešov, s.r.o., ze dne 4.11.2020 pod zn. vyj. Št/2020/216:
- Při realizaci stavby budou respektována stávající vodohospodářská zařízení včetně ochranných pásem (ochr. pásmo u potrubí činí 1,5 m (do DN200) a 2,5 m (do DN500 vč.) od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu § 23 zák. 274/2001 Sb.).
 - Při souběhu a křížení s potrubí ve správě VHS Benešov, s.r.o., nutno respektovat příslušné normy a předpisy, zejména ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
 - Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení trubního vedení a souvisejícího vdh. zařízení.
 - Za poruchy na vodohospodářském zařízení, které vzniknou v důsledku výše uvedené akce, nese plnou odpovědnost investor.
 - Výkopové práce v těsné blízkosti vdh. vedení je nutno provádět při odborném dohledu zástupců VHS Benešov, s.r.o.
 - Z důvodu možného tlakového ovlivnění nesmí být nad potrubím skladován materiál, nebo hromaděna výkopová zemina a ochranné pásmo nesmí být zastaveno pevnou stavbou.
 - Veškeré povrchové znaky je potřeba vyzvednout do budoucí nivelety terénu.
 - Před započetím prací budou vytyčeny stávající podzemní zařízení ve správě VHS Benešov, s.r.o.
- 10) Budou dodrženy podmínky Povodí Vltavy, státního podniku, ze dne 27.4.2021 pod zn. PVL-19135/2021/240-PI:
- Během opravy mostní konstrukce musí být zachován min. průjezdný profil pro lodní dopravu, včetně stávající podjezdové výšky. Parametry náhradního průjezdu pod mostem, včetně umístění náhradního vyznačení a osvětlení plavební dráhy budou projednány se Státní plavební správou, pobočka Praha.
 - Po celou dobu realizace stavby bude zachován minimální průjezdný profil.
 - Opravované konstrukce mostu budou zabezpečeny patřičnou mechanickou ochranou, které zajistí ochranu vodního toku proti znečištění látkami škodlivými vodám. Staveniště musí mít zajištěnou ochranu proti pádu materiálu na projíždějící plavidla.
 - Sejmuté stabilní plavební znaky budou předány pracovníkům Povodí Vltavy, státní podnik do úschovy, tak aby mohly být použity v co největší míře na opravenou konstrukci mostu. Stabilní plavební znaky a jejich připojení na elektrickou síť bude provedeno tak, aby osvětlení i upevnění plavebních znaků bylo konstrukčně zachováno a i nadále snadno přístupné pravidelné ruční údržbě bez použití techniky.
 - Na pozemcích ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik nebudou skladovány látky a materiály škodlivé vodám.
 - Stavba a zařízení staveniště leží v záplavových územích proto je třeba povodňové ochrany realizace stavby věnovat patřičnou pozornost a zvolit limity průtoků ohrožující průběh stavby na základě odtokových poměrů v místě stavby, včetně podrobného výčtu činností na ochranu realizace stavby při zvýšených průtocích. Je třeba zvážit, zda se na stavbě budou pohybovat plavidla a zahrnout tuto skutečnost do povodňového plánu, včetně limitu pro jejich vyklizení.
 - Zástupce Povodí Vltavy, státní podnik bude přizván k projednávání záměru v rámci stavebního řízení, následně bude úsekovému technikovi, Ing. Bártové oznámeno zahájení a ukončení stavebních prací a doručovány pozvánky na kontrolní dny.

- 11) Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí ze dne 8.4.2021 a to zejména:
- Před zahájením prací stavbu a její okolí prozkoumá biologický dozor a o výsledku svého zjištění a o potřebných opatřeních, včetně harmonogramu průběžných kontrol, v zájmu ochrany volně žijících živočichů a rostlin učiní zápis do stavebního deníku a zároveň zašle tuto zprávu orgánu ochrany přírody.
 - Investor či osoba jím pověřená, předem oznámí orgánu ochrany přírody MěÚ Černošice termín zahájení prací.
 - Biologický dozor provede v průběhu stavby opakovanou kontrolu dle záznamu dle bodu jedna, a dále dle potřeby, nejméně však třikrát v různém časovém období s ohledem na životní cyklus druhů během roku, o každém zjištění a učiněném opatření bude učiněn záznam do stavebního deníku, po skončení prací bude orgánu ochrany přírody zaslána stručná zpráva biologického dozoru o průběhu stavby.
 - V případě zjištění zvláště chráněného druhu bude postupováno dle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- 12) Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Černošice, odboru životního prostředí, oddělení vodního hospodářství ze dne 9.9.2021 pod č.j. MUCE 145887/2021 OZP/V/Ja a to zejména:
- Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami, rozpuštěnými ani nerozpuštěnými, nebo k zanášení koryta, a to zejména při provádění čištění stávajícího odvodnění. Technologie provádění prací tomuto požadavku musí být přizpůsobena. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.
 - Během opravy mostní konstrukce musí být zachován min. průjezdný profil pro lodní včetně stávající podjezdové výšky. Parametry náhradního průjezdu pod mostem včetně umístění náhradního vyznačení a osvětlení plavební dráhy bude projednáno se Státní plavební dráhou, pobočka Praha.
 - Plavba na VD Vrané je celoroční, proto min. průjezdní profil musí být zachován po celou dobu stavby.
 - Opravované konstrukce mostu budou zabezpečeny patřičnou mechanickou ochranou, která zajistí ochranu vodního toku proti znečištění látkami škodlivými vodám. Staveniště musí mít zajištěnou ochranu proti pádu materiálu na projíždění plavidla.
 - Požadavek na případné snížení hladiny vodní nádrže VD Vrané pro opravu pilířů mostu pod min. provozní kótu, tedy pod kótu 199,10 m.n.m je nutné v dlouhodobém předstihu, cca 6 měsíců projednat na Centrálním vodohospodářském dispečinku Povodí Vltavy s.p.
 - Na pozemcích ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy s.p. nebudou skladovány látky a materiály škodlivé vodám.
 - Pro stavbu bude vypracován havarijný a povodňový plán. Tyto dokumenty budou zpracovány dle příslušných norem a vyhlášek, každý dokument samostatně a bude zajištěno jejich samostatné projednání na příslušných úradech.
 - Stavba a zařízení staveniště leží v záplavových územích proto je třeba povodňové ochraně realizace stavby věnovat patřičnou pozornost a zvolit limity průtoků ohrožující průběh stavby na základě odtokových poměrů v místě stavby včetně podrobného výčtu činností na ochranu realizace stavby při zvýšených průtocích. Je třeba zvážit, zda se na stavbě budou pohybovat plavidla a zahrnou tuto skutečnost do povodňového plánu včetně limitu pro jejich vyklizení.
- 13) Budou dodrženy podmínky ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 14.4.2021 pod značkou 001114513819 zejména:
- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí

zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
 - Při realizaci stavby budou dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., bude tato skutečnost nahlášena jako porucha na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.
- 14) Dopravní omezení provozu na komunikacích při stavbě projedná investor s příslušným silničním správním úřadem, cca 1 měsíc před samotným prováděním prací dle zákona 13/1997Sb.
 - 15) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
 - 16) Objeví-li se při provádění výkopů v projektu nezakreslená podzemní vedení, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob eventuelních úprav, nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.
 - 17) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu Městského úřadu Černošice OSÚ, pracoviště Podskalská 19, Praha 2.
 - 18) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
 - 19) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození kvalitní vzrostlé zeleně. Během stavby budou dodržovány ustanovení ČSN DIN 18920 k ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
 - 20) V souvislosti s povolenou stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace, resp. Bude bezodkladně zajištěno jejich čištění.
 - 21) Budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 125/1997 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude nabídnut k recyklaci, teprve potom je možné ho uložit na povolenou skládku.
 - 22) Na stavbě bude veden řádně stavební deník s chronologickými záznamy o stavbě, který bude vždy k dispozici na stavbě.
 - 23) Stavební úpravy mostu Dr. Edvarda Beneše budou koordinovány se stavebními úpravami probíhajícími na sil. II/102.**
 - 24) Stavební práce vyžadující úplnou uzavírku předmětného mostu budou investorem prováděny v co nejkratším možném časovém úseku a koordinovány s probíhajícími stavebními pracemi na sil. II/102. Investor při provádění stavebních prací pečlivě zváží, nutnost případné úplné uzavírky a upřednostní režim částečné uzavírky před úplnou uzavírkou.**
 - 25) Stavebník zajistí, aby na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby (případně jejich kopie) a všechny doklady týkající se provádění stavby.

- 26) Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.
- 27) Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 28) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky speciálního stavebního úřadu dle ust. § 132, 133 a 134 stavebního zákona:
- ukončení stavby pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby ke kolaudaci.
- 29) Pro vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději však při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník tyto doklady a listiny osvědčující správnost provedení stavby a jejích částí:
- souhlasné stanovisko HZS k užívání stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby
 - doklad o shodě použitých materiálů, výrobků a hmot s projektovou dokumentací a v souladu s § 156 stavebního zákona
 - geometrický plán zaměření dokončené stavby
 - protokoly o statické zatěžovací zkoušce podloží, včetně vyhodnocení zpracované oprávněnou osobou
 - doklad o zapracování výsledků zatěžovacích zkoušek při provádění stavby
 - doklad o odborné likvidaci odpadu oprávněnou firmou
 - stavební deník
 - všechny další doklady, atesty a revizní zprávy
 - výkresy s vyznačením změn, ke kterým došlo během provádění stavby

příp. všechny další atesty a revizní zprávy vyplývající z platných právních předpisů.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5.

Odůvodnění:

Dne 5.5.2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům.

Sdělením ze dne 14.9.2021 pod č.j. MUCE 148636/2021 OSU seznámil účastníky řízení s podklady do rozhodnutí.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Pro vydání rozhodnutí byly předloženy následující podklady:

- CETIN a.s., ze dne 4.11.2020 pod č.j. 810584/20 a ze dne 6.11.2020 pod č.j. 809123/20,
- Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, odd. památkové péče, ze dne 22.4.2021 pod č.j. MUCE 47666/2021/OSU/SF,
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství, odloučené pracoviště Řevnice, ze dne 23.3.2021 pod Ev. č. PZ-104-2/2021/PD,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – JIH, dopravní inspektorát, ze dne 23.3.2021 pod č.j. KRPS-54563-1/ČJ-2020-011406,
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, ze dne 29.3.2021 pod č.j. KHSSC 10316/2021,

- Státní plavební správa – pobočka Praha, ze dne 16.12.2020 pod zn. 9231/PH/20, ze dne 18.9.2019 pod zn. 7309/PH/19, ze dne 23.11.2020 pod zn. 9157/PH/20,
- VHS Benešov, s.r.o., ze dne 4.11.2020 pod značkou vyj./Št/2020/216,
- Povodí Vltavy, s.p., ze dne 27.4.2021 pod zn. PVL-19135/2021/240-PI a ze dne 2.12.2020 pod zn. PVL-75650/2020,
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, ze dne 8.4.2021 pod č.j. MUCE 42030/2021 OŽP/Vysa,
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství, ze dne 9.9.2021 pod č.j. MUCE 145887/2021 OŽP/V/Ja,
- Družstvo EUROSIGNAL, ze dne 18.11.2020 pod vyj. č. 2020991349,
- Ministerstvo vnitra ČR, ze dne 29.3.2021,
- T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 4.11.2020 pod zn. E46918/20,
- Vodafone Czech Republic a.s., ze dne 26.3.2021 pod zn. 210326-1001275255,
- CoProSys a.s., ze dne 20.11.2020,
- České Radiokomunikace a.s., ze dne 4.11.2020 pod zn. UPTS/OS/259436/2020,
- ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 15.4.2021 pod zn. 0700365445,
- Telco Pro Services, a.s., ze dne 15.4.2021 pod zn. 0201226180,
- Úřad městyse Štěchovice, ze dne 9.11.2020 pod č.j. 3511/20/UMS/Ron a ze dne 9.11.2020 pod č.j. 2829/18/UMS/Ron,
- GasNet Služb, s.r.o., ze dne 22.3.2021 pod zn. 5002339935,
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 14.4.2021 pod zn. 001114513819 a ze dne 15.4.2021 pod zn. 0101505398,
- Český hydrometeorologický ústav, ze dne 2.9.2019 pod č.j. CHMI/511/616/2019.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V provedeném řízení stavební úřad vymezil stavební pozemek, umístil navrhovanou stavbu, stanovil její druh a účel a podmínky pro její umístění a provedení. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Jiří Hrabánek, Karel Richter, Petr Zdeněk, Iva Zdeňková, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Městys ŠTĚCHOVICE, Obec Hradištko, Povodí Vltavy, státní podnik, Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Státní plavební správa, Pobočka Praha, Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., Ing. Václav Roubíček, Kateřina Roubíčková, Haus Real s.r.o., Řeznictví a uzenářství U DOLEJŠÍCH s.r.o.

V průběhu řízení uplatnili námítky účastníci řízení Petr Zdeněk a Ivana Zdeňková dne 17.8.2021 pod č.j. 133239/2021:

Na pozemku st. p. 52/1, parc. č. 238/2, 803/5, 870/1 v k.ú. Hradištko pod Medníkem, parc. č. 700/4, 700/6, 700/9, 700/21, 711/1, 712/1, 712/3, 713/1 v k.ú. Štěchovice u Prahy si dovoluujeme upozornit a požádat informace, jakým způsobem bude zajištěna obslužnost uvedených pozemků.

Vzhledem k velice tíživé situaci způsobené v letech 2018 a 2019 rekonstrukcí komunikace navazující na most a dále v letech 2020 a 2021 s souvislostí s Covid nařízeními vlády a omezení provozu v hotelech a restauracích si v žádném případě nemůžeme dovolit omezit provoz naší provozovny v následujících letech.

Žádáme, aby komunikace – most zůstal po dobu opravy alespoň částečně v provozu nebo byl postaven most prozatímní. Dále upozorňujeme, že lodní doprava v místě mostu je pouze turistická, ale doprava po mostu zajišťuje každodenní obslužnost.

Speciální stavební úřad se zabýval námitkou Petra Zdeňka a Ivany Zdeňkové a uvádí, že obslužnost pozemku parc.č. st. 52/1 v k.ú. Hradištko pod Medníkem bude zajištěna ze sil. II/106, ul. Benešovská vedoucí od Obce Hradištko. Přes řeku Vltavu bude obslužnost řešena formou přivozu. Kapacita přivozů je obvykle 40 – 50 osob. Intervaly přivozu budou odpovídat intervalům a kapacitě přerušených autobusových linek dle jízdního řádu se zohledněním pěší přepravy přes most.

Parkovací místa přilehlá k penzionu a restauraci nebudou dotčena. Dle ust. § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami musí být na nejkratší možnou dobu a rovněž musí být zajištěn přístup k sousedním nemovitostem. Rovněž dle ust. § 24 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.

Speciální stavební úřad rovněž uvádí, že v rámci společného řízení neomezuje provoz provozovny č.p. 186 v k.ú. Hradištko pod Medníkem, nýbrž povoluje stavební úpravy stávajícího mostu Dr. Edvarda Beneše ve kterém stanoví podmínky pro jejich provedení. V podmínce č. 24 předmětného rozhodnutí stanovil, že uzavírka mostu bude provedena v co nejkratším možném časovém úseku a investor upřednostnil režim částečné uzavírky před úplnou uzavírkou.

Speciální stavební úřad se rovněž zabýval námitkou spočívající v realizaci prozatímního mostu, která byla ze strany investora zamítnuta z hlediska technických důvodů a to zejména složitých základových poměrů, projednatelnosti takového řešení napříč institucemi, tak aby byla zajištěna splavnost řeky, byl splněn návrhový průtok Q100 a zajištěny průjezdné profily na všech navazujících a přecházejících komunikacích. Realizace stavby provizorního mostu (lávky) vč. jejího odstranění a případného výkupu pozemků je investorem odhadována dvojnásobkem ceny rekonstrukce mostu což je z hlediska investora, jako řádného hospodáře neekonomické.

Speciální stavební úřad upozorňuje stavebníka, že:

- Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti.
- Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební úřad po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předá stavebníkovi jedno vyhotovení rozhodnutí opatřené doložkou právní moci spolu s ověřenou projektovou dokumentací a štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.
- Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
- Jakékoli případné změny stavby musí být **předem** projednány se stavebním úřadem.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona o ochraně veřejného zdraví.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména dodržet požadavky vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, podáním u Městského úřadu Černošice, odbor stavební úřad, se sídlem Karlštejnská 259, 252 28 Černošice, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Bc. Bohumila Minaříková
vedoucí oddělení dopravy OSÚ
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Michal Böhm, Javořícká č.p. 1205/11, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512

zastoupení pro: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5

Jiří Hrabánek, IDDS: wfcz6q3

trvalý pobyt: Chovatelů č.p. 157, 252 09 Hradištko

Karel Richter, Přístavní č.p. 264, Brunšov, 252 09 Hradištko

Petr Zdeněk, Četnická č.p. 153, Rajchardov, 252 09 Hradištko

Iva Zdeňková, Četnická č.p. 153, Rajchardov, 252 09 Hradištko

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Městys ŠTĚCHOVICE, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice

Obec Hradištko, IDDS: fxtbd3h

sídlo: Ve Dvoře č.p. 1, 252 09 Hradištko

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Státní plavební správa, Pobočka Praha, IDDS: pwzaih7

sídlo: Jankovcova č.p. 1534/4, 170 00 Praha 7-Holešovice

Vodohospodářská společnost Benešov, s.r.o., IDDS: ts2a5gr

sídlo: Černoleská č.p. 1600, 256 01 Benešov u Prahy

Ing. Václav Roubíček, Vřesová č.p. 530, 742 85 Vřesina u Bílovce

Kateřina Roubíčková, Vřesová č.p. 530, 742 85 Vřesina u Bílovce

Haus Real s.r.o., IDDS: 2ex9t5e

sídlo: Fričova č.p. 908/17, Vinohrady, 120 00 Praha 2

Řeznictví a uzenářství U DOLEJŠÍCH s.r.o., IDDS: nd6ynxq

sídlo: Na náměstí č.p. 97, 252 06 Davle

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, pracoviště Řevnice, IDDS: dz4aa73

sídlo: Havlíčkova č.p. 174, 252 30 Řevnice

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Dittrichova č.p. 329/17, Nové Město, 120 00 Praha 2

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov - JIH, dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 708, 251 64 Mnichovice

Městský úřad Černošice, Odbor územního plánování, Karlštejnská č.p. 259, 252 28 Černošice

Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská č.p. 19, 120 00 Praha 2

Městský úřad Černošice, OSÚ - oddělení památkové péče, Podskalská 19, 120 00 Praha 2

Městys ŠTĚCHOVICE, stavební úřad, IDDS: i5tbbbm

sídlo: Hlavní č.p. 3, 252 07 Štěchovice